



# Kinrooi

Opwindend. Rustig.

## Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Openbare zitting van

7 mei 2012

*Aanwezig de dames en heren: Hubert BROUNS, burgemeester-voorzitter; Pierre VANMONTFORT - Jacky DAEMEN - Carine OP 'T ROODT - Wim RUTTEN en Sylvie VANMONTFORT, schepenen; Anita MEERTEN, voorzitter OCMW: Theo SCHOOFS - Pierre VERHEYDEN-Marcel DIRKX - Lisette SWENNEN - Mathieu SMEETS - Alb WILLEN - Ivo VLEESCHOUWERS - Theo HENKENS - - Jacky RIETJENS - Leon KOOLEN - Jan TIELENS - Jos VANDEWAL - Jeannine VEUGELAERS - Daisy AENDEKERK en Jacky SMEETS, raadsleden; en Marijke CLERX, secretaris.*

Dossier /	Titel : politiereglement Marec
	Bestandsnaam: Marec

De gemeenteraad van de gemeente Kinrooi, Provincie Limburg, in vergadering overeenkomstig de wet:

Gelet op de beschikkingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 252 en 253 betreffende het algemeen bestuurlijk toezicht op de gemeenten van het Vlaamse Gewest;

Gelet op de wet van 12 november 1997 en het decreet van 18 mei 1999 betreffende de openbaarheid van bestuur in de provincies en gemeenten;

Gelet op het politiereglement Marec, zoals goedgekeurd op 5 juli 2010 door de gemeenteraad van Kinrooi;

Overwegende de benodigde aanpassingen in het gebied rondom, aan en op de Maasplassen waardoor het bestaande reglement aangepast dient te worden;

Overwegende het overleg met de gebruikersgroepen van het Maasplassengebied d.d. 26.01.2012;

### BESLUIT :

Artikel 1: Het besluit van de gemeenteraad naar gelang het geval Kinrooi of Maaseik houdende het politiereglement Marec wordt opgeheven en vervangen door het besluit van heden.

### DEEL 1: BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

#### Artikel 2:

In de betekenis van onderhavig reglement moet worden verstaan onder:

- a) *Gebied:* het gedeelte van het grondgebied van de gemeente Maaseik respectievelijk Kinrooi waarop deze verordening van toepassing is. Het gebied is op de onder b) bedoelde kaart omgeven met een rode lijn.

b) *Kaart*: terreinkaart waarop het gebied is weergegeven, met aanduidingen voor de toepassing van bepaalde voorschriften van deze verordening. Zij omvat tevens een aantal gegevens van informatieve aard. Deze kaart maakt integraal deel uit van deze verordening.

c) *Haven*: een in het gebied gelegen zone ingericht om er gedurende langere tijd en al dan niet onder toezicht vaartuigen afgemeerd achter te laten.

Er is een haven onder Maaseik, geheten ' Heerenlaak', en een onder Kinrooi – Ophoven genoemd, 'De Spaanjerd'. In Heerenlaak zijn er bovendien watersportclubs. Op De Spaanjerd zijn er bovendien de privé-havens "Zeilschool", "Vissers", "Zeilclub" en "Botel".

d) *Bijzondere wachter*: beëdigd persoon aangeduid door de Provinciegouverneur met als taak de uitvoering van deze politieverordening te realiseren, te controleren en te verbaliseren.

e) *Sticker*: een vignet voorzien van een registratienummer, aan te brengen op alle vaartuigen. Deze sticker is geldig voor één jaar, van 15 april tot 14 april van het volgend jaar.

f) *Ligplaats nemen*: het ter plaatse op het water immobiliseren van een vaartuig. Dit kan op twee manieren, te weten:

1. *Ankeren*: een vaartuig immobiliseren door het uitwerpen van een anker of enig ander tuig of voorwerp met gelijkaardig resultaat.

2. *Meren*: een vaartuig immobiliseren door het te koppelen aan een ander vaartuig of aan een voorwerp of constructie die al of niet tijdelijk is vastgehecht aan de bodem zoals steigers, palen, boeien etc.

g) *Vaartuig*: elk drijvend tuig, ~~met inbegrip van de waterski~~, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van vervoer of verplaatsing te water. De verschillende soorten vaartuigen worden nader aangeduid als volgt:

*Motorvaartuig*: elk vaartuig wanneer het gebruik maakt van zijn mechanische middelen tot voortbeweging;

*Snelle motorboot*: een race-, glij-, of speedboot, dan wel een soortgelijke boot die uitgerust is met een motor van meer dan 10 PK of 7,355 Kilowatt;

*Bedrijfsvaartuig*: een vaartuig waarin of waarmee een bedrijf of beroep wordt uitgeoefend of dat hiervoor is geconstrueerd;

*Woonvaartuig*: een vaartuig, uitsluitend of hoofdzakelijk bestemd tot woning of hiertoe gebezigd;

*Vissersvaartuig*: vaartuig gebruikt om te vissen.

*Roelboot*: elk vaartuig wanneer het alleen zijn roeipanen gebruikt ter voortbeweging;

*Klein vaartuig*: vaartuig waarvan de romp minder dan 20 m lang is, of een sleep van dergelijke vaartuigen;

*Zeilboot*: elk vaartuig, de surfplank uitgezonderd wanneer het uitsluitend met behulp van zijn zeilen wordt voortbewogen; een zeilboot die tegelijkertijd zijn motor gebruikt, is een motorboot;

*Zeiljol*: kleine open zeilboot waarvan de romp maximaal 5,05 m lang is, of waarvan het gewicht minder dan 150 kg bedraagt.

*Waterscooter*: elk motorvaartuig dat uitsluitend of mede door een waterstraal wordt voortbewogen of bestemd is om op zodanige wijze te worden voortbewogen. Bvb.: jet-foil, jet-boot, jet-ski

*Surfplank*: plank waarmee men zich over het water kan voortbewegen o.a. op volgende manieren:

\* *Kitesurfen (plankvliegeren)*: onder invloed van de wind, zich voort bewegen op het water, door middel van een plank, voorzien van een vlieger of kite.

\* *Windsurfen (plankzeilen)*: onder invloed van de wind, zich voortbewegen op het water door middel van een plank, voorzien van een zeil vastgehecht aan een vertikaal geplaatste mast.

h) *Aanloop-haven*: uitzonderlijke aanlegplaats voor vaartuigen vermeld in art. 11 te Kinrooi:

- Service Center aan de Jachthaven De Spaanjerd
- Het Tegelhuisje
- Promenade Steenberg – Zuidwal
- Noordwal Vissen Akker

Te Maaseik:

- Buitenzijde jachthaven.
- i) *Haven-kade*: straat langs de haven.
- j) *Boothelling*: plaats waar boten op een trailer te water kunnen worden gelaten.
  - Te Kinrooi:
    - Boothelling Jachthaven De Spaanjerd.
    - Boothelling vissers.
  - Te Maaseik:
    - Boothelling Jachthaven Heerenlaak.
    - Boothelling waterski.
- k) *Bootkraan*: plaats waar boten met een kraan te water kunnen worden gelaten.
  - Te Kinrooi:
    - Bootkraan service center.
  - Te Maaseik:
    - Bootkraan service center.
- l) *Delta-vlieger, para-sailing*: niet gemotoriseerd zwevend tuig, geschikt om personen te vervoeren ofte verplaatsen en dat niet op eigen kracht kan opstijgen.
- m) *Dagstrand Geistingen*: gebied aan de Dalerweg dat is ingericht als dagstrand met afgebakende zwemgelegenheid.
- n) *Promenade Steenberg*:
  - Noordwal
  - Zuidwal.
- o) *De Steenberg*.
- p) *Lanceerzone*: zone om de kite (plankvlieger) te lanceren vanaf de oever of finaal te laten landen.

## **DEEL II: TERRITORIAAL WERKINGSGBIED VAN DE VERORDENING**

### Artikel 3:

Deze verordening is enkel van toepassing op het gebied, aangeduid op de kaart.  
Het gebied bevat eveneens de omringende gronden en wegen, aangeduid op de kaart.

## **DEEL III: GEBODS- EN VERBODSBEPALINGEN.**

### **A. Het verkeer met vaartuigen te water.**

#### Voorschriften op de bestuurders.

### Artikel 4:

1. De bestuurders van de vaartuigen moeten:

- a) De voorschriften van de hogere wetgeving naleven, inzonderheid:
  - het scheepvaartreglement;
  - het K.B. betreffende vlaggenbrief en uitrusting van pleziervaartuigen;
  - de wet betreffende het stuurbrevet en de betreffende K.B.'s.
- b) In staat zijn een vaartuig te besturen, d.w.z.:
  - lichamenlijk in staat zijn;
  - niet dronken zijn;
  - niet onder invloed van psychotrope middelen.
- c) **Steeds een uitrusting dragen in goede staat, en voorzien van een merkteken in een opvallende kleur, die de bestuurder drijvende houdt in geval van nood;**
- d) Wanneer het vaartuig een snelle motorboot is:
  - zich ononderbroken bevinden op de voor hen bestemde plaats en in zittende houding;
  - vergezeld zijn van een mede-opvarende van minstens 15 jaar oud, die als uitkijk met zijn rug in de vaarrichting zit, wanneer een waterskiër wordt getrokken;

- het dragen van een geactiveerde "noodstop"/"dodemansknop"koord;
  - e) Om een plezierboot met een motor van minder dan 7,335 watt (10PK) te mogen besturen moet de bestuurder ten minste 16 jaar oud zijn.
2. De passagiers op de vaartuigen moeten zich op de voor hen uitgeruste plaatsen bevinden en in zittende houding.

## 2. De vaartuigen.

### *Niet toegelaten vaartuigen:*

#### Artikel 5:

Het gebied is verboden voor hovercrafts, watervliegtuigen, waterscooters, deltavliegers, parasailing, telegeleide vlieg-, vaar- en of voertuigen. Luchtmatrassen zijn enkel toegelaten binnen de afbakening van 'de dagstranden'.

### *Niet-geviseerde vaartuigen:*

#### Artikel 6:

Onverminderd de geldende algemene scheepvaartreglementering, gelden de overige voorschriften van deel III niet voor:

- a) de bedrijfs- en woonvaartuigen, in zover hun aanwezigheid verband houdt met de kiezelwinning in het gebied of de exploitatie van de havens;
- b) de vaartuigen waarmee rondvaarten worden georganiseerd;
- c) de vaartuigen die gebruikt worden door de lokale politie, de Federale politie, de bijzondere wachters, de opsporingsambtenaren, de brandweer, het reddingswezen.

### *Identificatie der vaartuigen:*

#### Artikel 7:

Alle vaartuigen, behalve *diegenen die als enige voortbewegingsmogelijkheid de spierkracht hebben, zomede de waterski's en de surfplanken*, moeten:

- voorzien zijn van een sticker aangebracht op de spiegel van de boot, of indien dat niet mogelijk is, op een plaats die tijdens het varen goed zichtbaar is;
- ingeschreven zijn in een register gehouden door de havenmeester.

### *De uitrusting der vaartuigen:*

#### Artikel 8:

Alle vaartuigen, behalve *diegenen die als enige voortbewegingsmogelijkheid de spierkracht hebben, zomede de waterski's en de surfplanken*, moeten:

- a) voorzien zijn van een deugdelijke en doelmatige stuurinrichting;
- b) wanneer het roeiboten en vissersvaartuigen betreft, tevens voorzien zijn van een meertouw en een roeispaan, en, per opvarende, van een uitrusting die de drager drijvende houdt in geval van nood;
- c) wanneer het zeilboten betreft, voorzien zijn van een uitrusting als onder b), en mede van een signaalhoorn als voorzien onder d)4, als van een passende en goed functionerende verlichting als voorzien onder d)7;
- d) wanneer het motorvaartuigen betreft:
  1. aan alle zijden een vrij uitzicht hebben voor de bestuurder;
  2. voorzien zijn van een meertouw, en een uitrusting als onder b);
  3. voorzien zijn van een deugdelijk gebruiks- en bedrijfsklaar blusapparaat, geplaatst op een steun op een in het oog vallende en gemakkelijk bereikbare plaats binnen handbereik van de bestuurder;
  4. voorzien zijn van een signaalhoorn die een onveranderlijke toon voortbrengt, duidelijk hoorbaar over een afstand van minstens 110 m;
  5. zodanig ingericht zijn dat brand, ontploffing, zomede hinder voor de omgeving door rook, damp, en walm, uitgesloten zijn;
  6. voorzien zijn van een degelijke geluiddempende inrichting voor de afvoer van gassen. Benzinemotoren mogen maximaal 95, en dieselmotoren 100 decibels geluid produceren;

7. voorzien zijn van een passende en goed functionerende verlichting tussen zonsondergang en zonsopgang, evenals bij een zicht van minder dan 500 m;

e) wanneer het *snelle motorboten* betreft:

voorzien zijn van eenzelfde uitrusting als de motorvaartuigen;

voorzien zijn van een inrichting die bij het varen verbonden is met de bestuurder en die bij het overboord vallen van de bestuurder, de motor onmiddellijk uitschakelt en tevens de opvarende in staat stelt de boot snel te stoppen.

#### De verkeershandelingen.

##### *Algemene gedragingen der vaartuigen:*

##### Artikel 9:

Het is voor alle vaartuigen verboden:

- a) het verkeer te water te hinderen of in gevaar te brengen door stilliggend of voortbewegend, onnodige of ongelegen bewegingen te maken;
- b) een lading van personen of voorwerpen aan boord te hebben waardoor de veiligheid en de stabiliteit in gevaar kan worden gebracht;
- c) de aanwezige bouwwerven te benaderen op minder dan 20 meter afstand;
- d) de motor onnodig lang of zonder redelijk doel in werking te houden;
- e) stilliggend, aangemeerd of verankerd, de motor zo te laten proefdraaien dat de oevers en constructies beschadigd kunnen worden;
- f) zo snel en onaangepast te varen en te manoeuvreren dat hinder of gevaar kan ontstaan voor andere gebruikers van de plassen en/of de oevers;
- g) te zeilen in de haven.

##### *Vaarzones:*

##### Artikel 10:

Het varen is verboden:

- a) voor alle vaartuigen in de havens en aanloophavens, behalve om er een ligplaats te nemen, en zich eventueel te begeven naar de boothellingen en uit te varen;
- b) voor alle vaartuigen,
  - te Kinrooi, in het paaigebied, binnen de afgebakende dagstrandzone, in de meandervorming van de Witbeek aan de Noordwal van de Steenberg, binnen de bebakening van het waterpompstation.
  - te Maaseik, in de Mynekomplas.
- c) voor de surfplanken:
  - te Kinrooi, in de Daler Oe
  - te Maaseik, in het verbindingskanaal.
- d) voor alle vaartuigen behalve zeiljollen, in de voor dit type afgebakende zone bij De Spaanjerd Haven en voor alle vaartuigen behalve zeiljollen, kano's en surfplanken in de voor dit type afgebakende zone dagstrand Heerenlaak op de Lakerplas te Maaseik.

##### *Ligplaats nemen (= ankeren en meren):*

##### Artikel 11:

Buiten de havens en aanloophavens is het altijd verboden voor alle vaartuigen:

- a) ligplaats te nemen (= ankeren en meren), gedurende méér dan 24 uren op eenzelfde plek of in haar omtrek binnen een straal van 500m; tijdelijke verplaatsingen buiten die omtrek worden niet als een onderbreking beschouwd;
- b) ligplaats te nemen (= ankeren en meren), binnen een straal van 50m. van de bedrijfs- of beroepsvaartuigen of onderdelen ervan, en van de bouwplaatsen voor grindexploitatie;
- c) te meren aan boeien, behalve aan optuigboeien, welke kennelijk voor dat doel aangebracht zijn;
- d) na het meren enige constructie achter te laten;
- e) hoe dan ook, ligplaats te nemen (= ankeren en meren) binnen een afstand van 20m van de oever, op de plaatsen aangeduid op de kaart.

De bepalingen onder dit **artikel 11** gelden niet voor

- de roeiboten en vissersvaartuigen op de plas Koolen Greent op de daarvoor voorziene plaats (zie kaart).
- de zone Noordwal op de **Vissen Akker** aangeduid met de borden F2.
- de zone strand in de Jachthaven Heerenlaak aangeduid met de borden F2.

**Vaartuigen die deze voorschriften niet opvolgen kunnen weggesleept worden op kosten van de bestuurder, en zo deze niet geïdentificeerd kan worden, de eigenaar.**

Artikel 12 :

- I. In de havens is het toegestaan te meren, doch uitsluitend voor de vergunninghoudende vaartuigen en op de voorziene plaats en wijze;
- II. In de aanloop-havens is het toegestaan te meren voor de duur van maximum 5 uur, vanaf 2 uur voor zonsopgang tot 2 uur na zonsondergang.

*Te water laten, uit het water nemen, op gronden neerleggen en er laten liggen :*

Artikel 13 :

Het te water laten, uit het water halen, op gronden neerleggen en er laten liggen van vaartuigen is verboden voor:

1. Te Kinrooi:
  - a) de surfplanken: in de Daler Oe, in de haven, in de afgebakende zone voor de zeiljollen bij de Spaanjerd Haven en in de nabijheid van de grindexploitaties.;
  - b) de luchtkussens, uitgezonderd binnen de afbakingszone van de dagstranden.
  - c) De overige vaartuigen: overal in het gebied behalve op de plaatsen op de kaart aangeduid; nl. op de boothellingen: "de jachthaven" en boothelling "service center" en boothelling "vissers".

De verbodsbepalingen van dit artikel zijn niet van toepassing voor zeiljollen binnen de voor dit type afgebakende zone bij De Spaanjerd Haven.

*2. Te Maaseik:*

- a) de surfplanken: in de haven en verbindingskanaal;
- b) luchtkussens, catamarans en draagbare zeilbootjes: in de haven en het verbindingskanaal;
- c) de vissersvaartuigen en de roeibootjes: overal waar het verboden is te vissen;
- d) de overige vaartuigen: overal in het gebied behalve de plaats aangeduid als boothellingen, nl. in de haven en aan het service center.

*Waterskiërs trekken en slepen van andere inrichtingen:*

Artikel 14:

- a) In het verbindingskanaal tussen de Maas en de Lakerplas is het verboden 2 of meer skiërs te trekken of enige andere inrichting te slepen.
- b) Waterskiën is enkel toegestaan op de Papenkuilplas en de Lakerplas te Maaseik en op de Grensmaas tussen km 59.500 en km 61.500 (in overeenstemming met het scheepvaartreglement gemeenschappelijke Maas)
- c) Het is verboden te waterskiën en enig andere inrichting te slepen op alle Maasplassen van het grondgebied Kinrooi (Koolen Greent, Vissen Akker, Daler Oe)

*Vaarsnelheden:*

Artikel 15:

De hoogste toegelaten vaarsnelheid bedraagt:

A. Te Kinrooi:

1. in de haven: max. 6 km/u;
  2. buiten de haven: max. 9 km/u, enkel geldig voor motorvaartuigen.
- Dit geldt voor de plassen: Daler Oe, Vissen Akker en Koolen Greent.

B. Te Maaseik:

1. in de haven: max. 6 km/u;
2. buiten de haven: max. 9 km/u in de volgende gevallen:

- a) binnen een afstand van 20 m van een oever of aanleg-inrichting, uitgezonderd bij vertrek en aankomst van een waterskiër mits daarbij de kortst mogelijke weg gevolgd wordt.
- b) in de nabijheid van wedstrijden, waterfeesten, demonstraties, en dergelijke;
- c) bij een zicht van minder dan 500 m en tussen zonsonder- en zonsopgang.

*Geluidsseinen:*

Artikel 16:

De motor- en zeilboten met uitzondering van deze bedoeld in art. 13-1a en b, moeten bepaalde vaarbewegingen aankondigen met geluidssignalen, indien een aanvaring dreigt:

- a) die signalen zijn samengesteld uit de volgende hoortonen:
  - een toon; circa 1/4<sup>e</sup> seconde, aangeduid door het symbool: v
  - een toon; circa 1 seconde, aangeduid door het symbool: ■
  - een toon; circa 4 seconden, aangeduid door het symbool: ■■■■
 Tussen de tonen die één signaal uitmaken zal een tijd van circa 1/4<sup>e</sup> seconde gelaten worden;
- b) tussen de verschillende signalen zal een voldoende tijd gelaten worden, zodat elke twijfel omtrent hun betekenis uitgesloten is;
- c) de aan te kondigen bewegingen zijn de volgende:

1. *algemeen:*

- S.O.S.: ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
- attentie: ■■■■
- ik sla stuurboord uit: ■■■■
- ik sla bakboord uit: ■■■ ■■■
- ik sla achteruit: ■■■ ■■■ ■■■
- 
- ik kan niet manoeuvreren: ■■■ ■■■ ■■■ ■■■
- er dreigt gevaar voor aanvaring: ■■■ ■■■ ■■■ ■■■
- v v v v v v v v

2. *bij het in- en uitvaren van havens en nevenwateren of het oversteken van een hoofdwater, indien er andere vaartuigen in de nabijheid zijn:*

- ik sla stuurboord uit: ■■■ ■■■ ■■■ ■■■
- ik sla bakboord uit: ■■■ ■■■ ■■■ ■■■

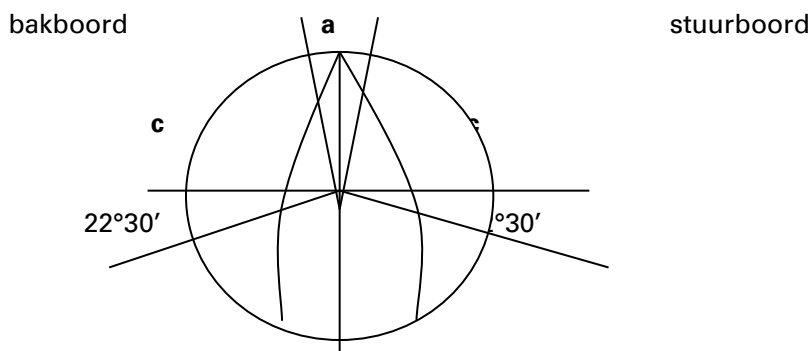
*Voorrangregels:*

Artikel 17:

Begripsomschrijvingen:

- a) *tegen elkaar insturen:* vaartuigen die elkaar naderen op koersen, die recht of vrijwel recht tegen elkaar liggen, zo dat gevaar voor aanvaring bestaat;
- b) *oplopen:* vaartuigen die elkaar naderen uit een richting van meer dan 22°30' achterlijker dan dwars;
- c) *kruisen:* vaartuigen die elkaar naderen op koersen die noch onder a), noch onder b) vallen, en waar gevaar voor aanvaring bestaat;

\* stuurboord: rechts t.o.v. de lengte-as van het vaartuig.



- \* bakboord: links t.o.v. de lengte-as van het vaartuig;
- \* loefzijde: de zijde uit welke richting de wind waait;
- \* lijzijde: de zijde naar waar de wind waait.

#### Artikel 18:

Algemene voorschriften:

- a) bedrijfsvaartuigen hebben in alle omstandigheden voorrang op anderen vaartuigen;
- b) kleine vaartuigen zijn gehouden aan alle andere vaartuigen en drijvende werktuigen de nodige ruimte te laten om hun koers te volgen en om te kunnen manoeuvreren;
- c) indien een vaartuig verplicht is uit te wijken voor een ander, moet dit laatste zijn koers en snelheid behouden. Wanneer dit laatste door welke oorzaak ook zich zo dicht bij het uitwijkend vaartuig bevindt dat een aanvaring niet zou kunnen vermeden worden, is het echter verplicht alles in het werk te stellen om een aanvaring te voorkomen.

#### Artikel 19:

Regels van toepassing op grote vaartuigen onderling of op kleine vaartuigen onderling:

a) Algemeen:

*1. Motor-, zeil-, en door spierkracht voortbewogen vaartuig*

Zo er gevaar voor aanvaring bestaat moeten de door de motor voortbewogen vaartuigen zich verwijderen uit de vaarroute van de andere vaartuigen, de door spierkracht voortbewogen vaartuigen moeten op hun beurt wijken voor de zeilende vaartuigen. Het vaartuig dat stuurboordwal houdt, heeft voorrang.

*2. Voorbijlopen (inhalen):*

- a) Een vaartuig mag een ander slechts voorbijlopen, na zich er van vergewist te hebben dat dit zonder gevaar kan geschieden;
- b) Het vaartuig dat wordt opgelopen moet het voorbijlopen, voor zover mogelijk en nodig, vergemakkelijken;
- c) Het voorbijlopen gebeurt aan bakboord, indien er echter voldoende ruimte is mag het ook aan stuurboord gebeuren;
- d) Zijn in een oploopsituatie één of twee zeilvaartuigen betrokken, dan moet de opgelopene ervoor zorgen dat het voorbijlopen aan loefzijde (kant van de wind) kan gebeuren, desnoods moet hij uitwijken.

b) *Motorvaartuigen onderling:*

*a) Recht tegen elkaar insturen:*

Indien twee motorvaartuigen recht tegen elkaar insturen, moet elk van beiden naar stuurboord uitwijken, zodat zij elkaar aan bakboord voorbijvaren;

*b) Koers kruisen:*

Indien de koersen van twee motorvaartuigen elkaar kruisen, moet het vaartuig dat het andere aan stuurboordzijde van zich heeft, uitwijken, en, indien mogelijk, vermijden voor het andere door te varen.

c) *Zeilvaartuigen onderling:*

*Recht tegen elkaar insturen en kruisen:*

Indien zeilende vaartuigen tegen elkaar insturen of hun koersen elkaar kruisen, moet: ingeval beide vaartuigen over verschillende boeg liggen, het vaartuig dat over stuurboordboeg ligt, uitwijken voor het vaartuig dat over bakboordboeg ligt. ingeval zij over dezelfde boeg liggen, het loefwaartse vaartuig uitwijken voor het lijwaartse. (Het lijwaartse is dat, dat het verste van de wind vaart).

*Lichtseinen:*

#### Artikel 20:



Wordt vanaf enig vaartuig een blauw zwaailicht getoond, dan zijn de in de nabijheid zijnde vaartuigen verplicht vaart te verminderen tot langzame vaart en bijzonder oplettend en voorzichtig te zijn.

*Bevelen van bevoegde personen:*

Artikel 21

De stuurman van een vaartuig is verplicht onverwijld de bevelen en aanwijzingen op te volgen die door de lokale politie, de Federale politie, de Burgemeester, en de personen met openbaar gezag en de bijzondere wachters worden gegeven ter daadwerkelijke handhaving van de bepalingen van deel III afdeling A van deze verordening, of in het belang van de veiligheid en de goede orde van het verkeer te water in het algemeen. Inzonderheid is de stuurman van een vaartuig verplicht op de eerste vordering van deze personen het vaartuig te doen stilhouden of aan te meren.

*Verantwoordelijke voor de naleving van de vaarregels:*

Artikel 22:

De verantwoordelijke voor de naleving van de voorschriften van deel III.A, is de bestuurder van het vaartuig of, zo deze niet geïdentificeerd kan worden of zo het vaartuig verlaten is, de eigenaar.

**B. Bepalingen betreffende het plankvliegeren (kitesurfen) en plankzeilen (windsurfen)**

Artikel 23:

*“ Kitesurfers (plankvliegeren), windsurfers (plankzeilers) zijn enkel toegelaten in het gebied wanneer ze tegelijkertijd voldoen aan volgende voorwaarden:*

*§1. Men heeft kennis van en voldoet aan de geldende reglementering en gebruikelijke veiligheidsvoorschriften voor de uitgeoefende sport op het vlak van materiaal, gedragsregels en vaardigheden.*

*§2. enkel bij windkracht van minder dan 7 Beaufort, of bij een windsnelheid tot maximum 13,9 meter/seconde.*

*§3. Alleen van zonsopgang tot zonsondergang.*

*§4. men heeft een geldige verzekering afgesloten.*

*§5. het op -en neerlaten van de kite (plankvlieger) moet gebeuren in de lanceerzone zoals aangeduid op het plan. In geen geval mag het op- en neerlaten van de vlieger gebeuren waar een vallende vlieger een ernstig en onmiddellijk gevaar voor het publiek kan uitmaken.*

*§6. het is de windsurfers en kitesurfers verboden om op enigerlei wijze om het even welk vaartuig te hinderen.”*

**C. Vissen, kamperen, zwemmen, zich op het ijs begeven, inrichten van wedstrijden.**

Artikel 24:

Het is verboden:

- a) Te vissen op de op de kaart (met groene lijn) aangeduide plaatsen, in de havens, aanloophavens, paaiplaatsen, privé-haven én op het dagstrand te Geistingen.
- b) Te vissen in het volledige gebied, in de tijdsperiode vanaf 2 u na zonsondergang tot 2 u vóór zonsopgang. Nachtvissen is verboden in het volledige gebied.
- c) Te kamperen, tenzij op de op de kaart aangegeven kampeerterreinen.
- d) Te zwemmen, tenzij in de vergunde zwemplaatsen.

- e) Sportwedstrijden en wedstrijden te water te houden, tenzij met schriftelijke toestemming van de Burgemeester, en mits desvereist te beschikken over de nodige vergunning(en). De schriftelijke aanvraag moet minstens twee maanden voor de datum van de wedstrijd worden ingediend.

## **D. Allerlei handelingen.**

### Betreden van bedrijfsmiddelen.

#### Artikel 25:

Het betreden van bedrijfsmiddelen, zowel van de grindexploitanten als van DV Marec of van andere bedrijven dewelke actief zijn binnen het gebied, is verboden voor onbevoegden.

### Het verkeer van voertuigen:

#### Artikel 26:

In het gebied is het verkeer van motorvoertuigen (auto, quad, motor, ...) verboden, tenzij:

- 1) Op die wegen, die enkel en alleen voor het voertuigenverkeer in het algemeen zijn ingericht;
- 2) Op de aangelegde parkeerterreinen;
- 3) **Op het grondgebied Kinrooi voor vergunninghouders die zich kunnen legitimeren;**
- 4) Voor ordediensten, hulpdiensten, voertuigen dienstig voor werken of bevoorrading.

### 3. De aanwezigheid van dieren

#### Artikel 27:

In het gebied dienen alle huisdieren steeds aan de leiband gehouden te worden. Op het dagstrand Geistingen zijn alle huis- en neerhofdieren verboden.

Het gebied rondom de **Vissen Akker** en Koolen Greent is toegankelijk voor ruiters met kar.

### 4. Instandhouding van het gebied

#### Artikel 28:

Het is verboden binnen het gebied uitgezonderd in de havens en aanloophavens en in de plas Koolen Greent zuidoosthoek; enige vaste constructie te hebben of aan te brengen (~~art. 10 addendum~~)

### 5. Rust, reinheid, gezondheid, en veiligheid.

#### Artikel 29:

Het is verboden:

- a) rumoer of lawaai te veroorzaken, zowel bij dag als bij nacht, waardoor de rust van de aanwezigen kan verstoord worden, bijvoorbeeld door samenscholing, feesten of manifestaties, doorgangen te belemmeren, zich onbetamelijk te gedragen, transistors of om het even welk ander muziek-of geluidverwekkend toestel of instrument binnen te brengen, bij zich te hebben of te doen spelen, behoudens de geluiden die ontstaan ten gevolge van de uitoefening van toegelaten activiteiten op de voorgeschreven wijze;
- b) zich vanaf zonsopgang tot zonsopgang in de gebieden aangeduid met de daartoe bestemde borden, op welke wijze dan ook te begeven. Uitzondering wordt gemaakt voor de vissers (met visvergunning) en de duikers (met duikvergunning): 2 u na zonsopgang tot 2 u voor zonsopgang), ordediensten, hulpdiensten.
- c) met stenen te werpen;
- d) zich te ontdoen van afvalstoffen, giftige substanties, faecaliën, olie, chemicaliën of andere vloeistoffen of stoffen die verontreiniging van land, water, of lucht kunnen veroorzaken, dan

wel schadelijk moeten worden geacht voor personen of voor flora en fauna, tenzij in de kennelijk daarvoor bestemde inrichtingen;

- e) het verkeer te water hinderen of in gevaar brengen door er gelijk welke voorwerpen of stoffen in te werpen of achter te laten;
- f) anders dan in de daarvoor bestemde afvalbakken, afval of resten van levensmiddelen, papier, blikken, flessen, of ander verpakkingsmateriaal achter te laten;
- g) te zwemmen, uitgezonderd in de daarvoor vergunde zwemplaatsen;
- h) zich 's winters op het ijs te begeven.
- i) Vuur te maken.

## 6. Publiciteit en handel.

### Artikel 30:

- a) het voeren van publiciteit, het verspreiden van drukwerken en het drijven van handel onder welke vorm ook, is verboden binnen het gebied, behalve op de plaats(en) aangeduid op de kaart. Toestemming van de eigenaar of de concessionaris van het gebied is tevens vereist.
- b) de bepaling onder a), is niet van toepassing op geconcedeerde inrichtingen in het gebied die een overeenkomst hebben afgesloten met DV Marec.

## 7. Aanwezigheid van duikers

### Artikel 31:

Duiken is toegelaten in Koolen Greent, tenzij er werken uitgevoerd worden in de plas.

## **DEEL IV: STRAFBEPALINGEN**

### Artikel 32:

- a) Het publiek moet zich gedragen naar de richtlijnen die hen op een behoorlijke wijze door middel van aanwijzingen en borden of door enig ander middel zullen ter kennis worden gebracht;
- b) De overtredingen op de voorschriften van deze verordening worden gestraft met politiestrafpen, voor zover door wetten, algemenen of provinciale verordeningen, op dit vlak geen andere straffen voorzien zij;

## **DEEL V: SLOTBEPALINGEN**

### Artikel 33:

De gemeentebesturen van Kinrooi en Maaseik zijn niet verantwoordelijk voor:

- a) welkdanige schade of ongevallen die uit het gebruik van het watervlak en de oevers van het gebied zouden kunnen voortspuiten;
- b) noch voor de schade die zou kunnen ontstaan door daden, bevelen, nalatigheid of onkunde van de aangestelden.

### Artikel 34:

De Burgemeester is gemachtigd de aanduidingen en zoneringen op de kaart aan te passen volgens de wijzigende behoeften en toestanden, inzonderheid ten aanzien van de verdere evolutie van de ontgrindingen en de verdere aanleg van het gebied.

Hij kan tevens tijdelijke afwijkingen toestaan of opleggen naar aanleiding van bijzondere evenementen zoals sportwedstrijden en wedstrijden te water, mits de aanvraag minstens 2 maanden voor het evenement is ingediend.

Artikel 35:

Deze politieverordening wordt bekendgemaakt zoals voorzien in artikel 186 en 187 van het Gemeentedecreet.

Artikel 36:

Afschriften van deze verordening zullen overgemaakt worden aan:

- Stad Maaseik
- DV Marec
- de Provinciegouverneur;
- de Griffie van de Rechtbank 1<sup>e</sup> aanleg te Tongeren;
- de Griffie van de Politierechtbank te Tongeren, afdeling bevoegd voor politiezaken;
- de belanghebbende lokale en Federale politiediensten

Artikel 37:

In toepassing van artikel 252 § 1 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 wordt de beknopte beschrijving van dit besluit opgenomen in de overzichtslijst, die voor algemeen administratief toezicht aan de provinciegouverneur verstuurd wordt.

Namens de gemeenteraad

get.) Marijke Clerx  
secretaris

get.) Hubert Brouns  
burgemeester

Voor eensluidend afschrift

Marijke Clerx  
secretaris

Hubert Brouns  
burgemeester