



Zeilvereniging Noord-Limburg-Maas

Aangesloten bij het WWSV

Secretariaat
E-mail info@noordlimburgmaas.be

Clubreglement NLM

Huidig reglement heeft tot doel de statuten van de Zeilvereniging Noord Limburg Maas, afgekort NLM, aan te vullen met bijkomende schikkingen en voorschriften.

1. Algemeen

Art. 1

De gebruikstaal van de leden onderling is het Nederlands.

Art. 2

De club heeft haar maatschappelijke zetel te Kinrooi, Drietak 81, 3640 Kinrooi. Zij zal haar activiteiten hoofdzakelijk houden op de Maas en aanliggende grindgaten te Kinrooi en Maaseik.



2. Leden en lidmaatschap

Art. 3

Door hun toetreding tot NLM verbinden de leden zich ertoe zowel de statuten, dit clubreglement en indien van toepassing de voorschriften van Marec na te leven.

Elk clublid aanvaardt zich automatisch te zullen schikken naar de bevelen, richtlijnen of gewijzigde reglementen die tijdens het lopend seizoen door de NLM of enige andere openbare instantie tegenover de club en haar leden zouden worden uitgevaardigd.

Art. 4

Elk lid, zijn/haar gezin en genodigden, bekomen na betaling van het lidgeld toegang tot de clubgebouwen, -infrastructuur en/of -instellingen.

Tevens verleent het lidmaatschap toelating om met zijn/haar gezin deel te nemen aan door de club georganiseerde activiteiten.

Art. 5

Het eerste jaar lidmaatschap is een proefjaar. De club bepaalt het jaarlijks lidgeld. Dit bedrag is jaarlijks herzienbaar. Het lidgeld dient steeds voor het volledige kalenderjaar (1 januari t/m 31 december) betaald te worden en niet voor een gedeelte van het jaar ongeacht de ingangsdatum van het lidmaatschap.

Het lidmaatschap geldt voor het gehele gezin, inwonende kinderen inbegrepen. Samenwonende niet gehuwde personen en/of partners worden gelijkgesteld met gehuwden.

Art. 6

Onverminderd de statutaire bepalingen, worden leden die hun lidgeld niet hebben voldaan op 01 juli van het lopende jaar, als ontslagnemend beschouwd. Zij verliezen naast hun lidmaatschap eveneens hun eventuele ligplaats en/of standplaats.

Zij verplichten zich na kennisgeving door het secretariaat hun eigendommen van het terrein te verwijderen uiterlijk op de datum vermeld in de kennisgeving.

Het ontslagnemend lid verklaart zich uitdrukkelijk akkoord dat na deze datum NLM geen enkele verantwoordelijkheid meer draagt voor de zich nog op haar infrastructuur achtergelaten voorwerpen, en deze mag verwijderen of laten verwijderen. Eventuele kosten vallen volledig ten laste van het ontslagnemend of ontslagen lid.

Indien men na dit ontslag terug lid wenst te worden, dient opnieuw een aanvraag te worden gericht aan de club.



Zeilvereniging Noord-Limburg-Maas

Aangesloten bij het WWSV

Secretariaat
E-mail info@noordlimburgmaas.be

Het lid kan ook verzaken door een schriftelijk ontslag in te dienen op het secretariaat.

Een lid kan uitgesloten worden door het bestuur van NLM bij eenvoudige meerderheid van stemmen in volgende omstandigheden:

- Het niet naleven van het reglement met inbegrip van de voorschriften van Marec.
- Het zich niet onderwerpen aan het beleid van het bestuur.
- Daden en handelingen uit te voeren, waardoor de algemene of individuele belangen van de andere leden in het gedrang worden gebracht.
- Daden en handelingen te stellen, die rechtstreeks of onrechtstreeks de belangen of het prestige van de club schaden.

Bij aangetekend schrijven wordt het uitgesloten lid door het bestuur van de beslissing op de hoogte gebracht eventueel na voorafgaand gehoord te zijn door het bestuur van NLM. Het uitgesloten lid kan eenmalig beroep aantekenen tegen zijn/haar uitsluiting. Dit beroep zal in voorkomend geval voorgelegd worden aan de Algemene Vergadering van Zeilvereniging Noord-Limburg-Maas. Het bestuur van NLM zal zich in voorkomend geval schikken naar de uiteindelijke beslissing van de Algemene Vergadering.

Een ontslagnemend of uitgesloten lid en de rechthebbenden van een ontslagnemend, uitgesloten of overleden lid kunnen bovendien in geen enkel geval rechten doen gelden op het maatschappelijk vermogen.

Art. 7

Bezoekers worden enkel toegelaten, mits naleving van het clubreglement en van de aanwijzingen van de verantwoordelijken.

3. Clubinfrastructuur/faciliteiten en clubmaterialen

Art. 8

De clubinfrastructuur/faciliteiten en clubmaterialen worden door de leden gebruikt als een goede huisvader. Ze worden in goede en zuivere staat gehouden. Ieder lid draagt hierin zijn/haar verantwoordelijkheid.

Beschadigingen, defecten en/of slijtages worden onmiddellijk aan het bestuur gemeld.

Schade aan deze installaties door toedoen van leden, hetzij hun genodigden kunnen door de club op diegenen die aansprakelijk zijn verhaald worden.

Tevens wordt van elk lid verwacht dat hij/zij zijn/haar boot in degelijke staat en als goede huisvader onderhoudt.



Art. 9

Auto's, fietsen en bromfietsen dienen op de aangeduide parkeerplaatsen gestald te worden. Kamperen op de terreinen is niet toegelaten, tenzij bij uitzonderlijke gelegenheden en op de plaatsen door het bestuur op voorhand bepaald en na overleg met Marec, en na diens schriftelijke toelating.

Art. 10

De club kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige beschadiging, diefstal of ongevallen, zowel stoffelijke als lichamelijke, die zich zouden kunnen voordoen op de infrastructuur en faciliteiten van de club, aan leden of hun genodigden, of aan hun eigendommen.

De leden varen in alle omstandigheden op eigen risico.

Art. 11

Al wat eigendom is van de club mag door geen enkel lid, buiten clubverband, als privé materiaal gebruikt worden. Alle clubmateriaal of toestellen zijn slechts ten dienste van de leden op voorwaarde dat deze behandeld worden met de nodige kennis en respect en op eigen risico en verantwoordelijkheid van de gebruiker.

Materiaal ontlene zonder toestemming van de eigenaar wordt als diefstal aanzien.

Art. 12

De clubmotorboten worden enkel gebruikt door bevoegde personen in functie van redding of organisatie.

De bestuurders ervan worden door het bestuur aangeduid behoudens in ernstige noodgevallen waarin iedere persoon volgens zijn mogelijkheden en kunnen de plicht heeft hulp te bieden aan een watersporter in nood.

De bestuurders dienen ten alle tijden in het bezit te zijn van een geldig stuurbrevet of vaarbewijs. Zij dienen zich ook te houden aan de geldende reglementering en eventuele overtredingen vallen volledig onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder.

4. Ligplaatsen en standplaatsen

Art. 13

Een vaste ligplaats is een plaats voor een vaartuig in de haven. Een vaste standplaats is een plaats voor een vaartuig op de terreinen of op de jollenberging.

Deze worden voor langere tijd, tot opzegging, toegewezen aan een bepaald lid door Marec.

Art. 14

De toewijzing van deze lig- of standplaatsen blijft van kracht volgens de voorschriften van Marec.

Art. 15

Indien een lid van de club, die reeds een ligplaats in de haven toegewezen kreeg, een ander vaartuig koopt en tengevolge hiervan een andere ligplaats nodig heeft, dient



hiervoor contact op te nemen met Marec.

Art. 16

Het recht op een ligplaats/standplaats vervalt onmiddellijk voor elk lid indien het lidmaatschap wordt beëindigd om welke reden ook.

Art. 17

Indien een lid een reeds toegewezen lig- of standplaats wenst te ruilen, dient hiervoor de toelating van Marec verkregen te worden.

Art. 18

Het is niet toegestaan aan de leden een gehuurde lig- of standplaats aan een derde over te dragen.

Art. 19

Indien een vaartuig in eigendom wordt overgedragen of anderzijds van gebruiker wisselt, moet het lid dit melden aan het bestuur van NLM en aan Marec.

Art. 20

Jollen dienen op de hun toegewezen plaats gezet worden, en op een degelijke manier te worden verankerd.

Art. 21

Bootaanhangwagens, andere dan deze voor de jollen op de berging, mogen maximaal veertien dagen op het terrein blijven staan.

5. Verplichtingen en verbodsbepalingen

Art. 22

Clubloyaliteit:

Ieder lid dient zijn/haar medewerking te verlenen aan de clubwerking en zijn/haar bijdrage te leveren aan de verscheidene clubactiviteiten binnen het kader van zijn/haar mogelijkheden. Het bestuur van NLM behoudt zich het recht voor om leden die consequent niet voldoen aan deze verplichting en bijgevolg op geen enkele manier een meerwaarde of actieve bijdrage leveren aan de werking van onze vereniging uit te sluiten.

Art. 23

Het is verboden om:

- De terreinen of de haven te verontreinigen.
- Milieuschadelijke stoffen in de haven of op de terreinen te storten.
- In de haven het onderwatertoilet te gebruiken.
- Drinkwater te verspillen.
- Huisdieren onaangelijnd of onbewaakt achter te laten.



- Constructies aan te brengen aan de steigers of andere installaties, zonder uitdrukkelijke toestemming van Marec.
- Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
- Barbecue of open vuur op de steiger te maken.
- Hinderlijk lawaai te veroorzaken.
- De haven in of uit te zeilen zodanig dat anderen hiervan hinder ondervinden.
- Zich zonder toestemming van de eigenaar op of in diens boot te bevinden.
- Op de terreinen van de club te overnachten, anders dan op een schip dat in de haven ligt.
- Enige commerciële activiteit uit te oefenen zonder schriftelijke toestemming van het bestuur.

Art. 24

Ieder lid is geacht:

- De deur(en) van de clubunit en bij uitbreiding van het clubgebouw te sluiten.
- Vallen en stag en zo te bevestigen dat zij geen hinder veroorzaken.
- Bij gebruik van de toiletten deze proper te houden.
- Afval en zwerfvuil in de voorziene containers binnen de haven te deponeren.
- Zijn gedeelte van de vingerpier en steiger, waar zijn boot een ligplaats heeft, te onderhouden.
- Zijn gedeelte van de standplaats, waar zijn boot gestald staat, te onderhouden.
- Eenieder is verplicht de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen om brandgevaar of andere calamiteiten te voorkomen.
- In het bijzonder dienen kajuitjachten met kookfornuis een branddeken en brandblusapparaat aan boord te hebben.

Art. 25

Verzekering:

Alle leden zijn gehouden een verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid aan te gaan.

Art. 26

Het bestuur van de club behoudt zich het recht voor de toegang tot de clubinfrastructuur en faciliteiten te ontzeggen aan personen die zich niet volgens de regels van het normale fatsoen gedragen c.q. de reglementen niet naleven.

6. Aansprakelijkheid

Art. 27

De club, onderdelen ervan, het in haar dienst zijnde personeel, haar functionarissen, alsmede alle andere personen die namens de of ten behoeve van de club handelen, kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor schade, uit welke oorzaak dan ook voortgevloeid en van welke aard ook, toegebracht aan of geleden door een lid in hun persoon of hun eigendom.



Zeilvereniging Noord-Limburg-Maas

Aangesloten bij het WWSV

Secretariaat
E-mail info@noordlimburgmaas.be

7. Slotbepalingen

Art. 28

Het bestuur van NLM heeft het recht dit reglement vast te stellen en te wijzigen. Ieder lid wordt in kennis gesteld van het reglement, door agendering op de jaarvergadering, indien er wijzigingen zijn, en publicatie op de website.

Art. 29

Alle in dit onderhavig reglement niet voorziene gevallen zullen door het clubbestuur worden beslecht naar de geest en de statuten van NLM.

Goedgekeurd door de VZW Noord Limburg Maas